



Technisch Informatie Blad

- Verbeterde brandstofbesparing
- Lagere emissies
- Besparing op onderhoud

Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20

Volsynthetische motorolie met lage HTHSV (High Temperature High Shear Viscositeit) voor zware dieselmotoren

Shell Rimula R7 Plus AI wordt gekenmerkt door "Low-SAPS", hoog performante efficiënte additievetechnologie en is ontworpen om een verbeterde brandstofbesparing en emissievoordelen te bereiken. De beschermende werking wordt versterkt door toepassing van synthetische basisolie-technologie, die de wrijving van de motor aanzienlijk verminderen en zo langere onderhoudsintervallen mogelijk maken. Geschikt voor de meest recente motortechnologie.



Prestaties, Kenmerken & Voordelen

• Brandstofbesparing

Door de lagere HTHS (High Temperature High Shear) viscositeit biedt Shell Rimula R7 Plus AI verbeterde brandstofverbruik*, waarmee brandstofkosten worden bespaard, zonder afbreuk te doen aan de duurzaamheid en de bescherming tegen slijtage. Het product voldoet aan de de nieuwste IVECO-specificatie voor een verbeterd brandstofverbruik.

*Vergeleken met oliën met hogere viscositeit zoals SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 en SAE 5W-30 hoge HTHS viscositeitsklasse.

• Besparing op onderhoud

Shell Rimula R7 Plus AI voldoet aan de vereisten voor verlengde olieversingsintervallen van de nieuwste Euro 6 motoren. Hiermee is het voor wagenparkbeheerders mogelijk om de onderhoudsschema's en -intervallen te optimaliseren en de onderhoudskosten te verlagen.

• Compatibiliteit met uitlaatgas-nabehandelingssystemen

Vooruitstrevende "low-ash" formulering helpt vervuiling en vergiftiging van uitlaatgas-nabehandelingssystemen te voorkomen waardoor motoren langer aan strenge uitlaatgas-emissie-eisen blijven voldoen en en een minimaal brandstofverbruik behouden.

• Minimale slijtage, minimale afzettingen

De unieke additievetechnologie zorgt voor zuigerreinheid op het hoogste niveau, die essentieel is om een lange levensduur van de motor te garanderen.

Toepassingen



• Zware dieselmotoren voor op de openbare weg

In het bijzonder geschikt voor de nieuwste Iveco motortechnologieën. Maar is niet geschikt voor gebruik in oudere motoren.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

• Iveco 18-1804 TLV LS

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.8
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	43
High Temperature High Shear Viscositeit	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2.6
Stolpunt		°C	ASTM D97	-39
Vlampunt		°C	ASTM D92	210
Dichtheid	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Shell Rimula R7 Plus AI gebruikt volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en wanneer goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat er gezondheids- of veiligheidsrisico's optreden.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra veiligheids- en gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffend veiligheidsinformatieblad, welke te verkrijgen is op <https://www.epc.shell.com>

• Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.